

10/2 1962 RD 496 / 62 / 500

Oulun luotsipiirin

vuosikertomus

v. 1961.

Sisällysluettelo.

			Siv.
Taulu	1 A	Luotsiasemat ja niiden henkilökunta	1.
"	1 B	Valtion loistot ja niiden henkilökunta	2.
"	1 C	Yksityisten kustantamat loistot.	6.
"	1 D	Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-ase- milla.	8.
"	1 E	Meripelastusasemat.	8.
"	2	Avoimeksi tulleita tai lakkautettuja vir- koja ja toimia.	9.
"	3	Nimitykset ja määräykset.	10.
"	4	Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjaus- kirjoja.	11.
"	5	Virkavapaudet.	11.
"	6	Rangaistuja luotsi- ja majakka henkilöitä	11.
"	7	Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkuluntur- vallisuuslaitteiden lukumäärä.	12.
"	8	Valaistut väylät ja niiden pituudet.	13.
"	9	Luotsipiiripäällikön ja apulaissluotsipiiri- päällikön virkamatkot.	15.
"	10	Loistojen tarkastukset virkamattojen yhtey- dessä.	17.
"	11	Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkuluntur- vallisuuslaitteiden tarkastukset virkamatto- jen yhteydessä.	19.
"	12	Väylätyöt.	20.
"	13	Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uutisrakennus ja korjaus y.m. töistä.	21.
"	14	Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toiminnasta.	22.
"	15	Selostus väyliin jääsuhteista ja viitoituk- sesta sekä merenkulun alkamisesta ja päätty- misestä.	22.
"	16	Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien mat- ka- ja päivärahat.	23.
"	17	Merionnettomuudet.	23.
"	18	Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit.	25.
"	19	Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset. (13 pl.III:5)	26.
"	20	Veneet ja niiden kustannukset.(13 pl.III:7)	27.

Taulu	21	Luotsi- ja majakka-asemien valaistus ja lämmityskustannukset. (13 pl.III:8)	28.
"	22	Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito ja kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset.(13 pl.III:9)	29.
"	23	Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis ja kunnossapitokustannukset.(13 pl.III:11)	30.
"	24	Radiomajakkain ja sumumerkinantolaitteiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset. (13 pl.III:12)	30.
"	25	Majakka-alusten erikoismäärärahan käyttö.	31.
"	25a	Luotsikuttereiden kustannukset.(13 pl.IV:3 ja IV:4)	31.
"	26	Luotsi- ja majakka-asemien puhelinkustannukset.(13 pl.VI:1)	32.
"	27	Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset.	32.
"	28	Keskeneräiset asiat.	33.
"	29	Kirjeenvaihto.	34.
"	30	Loppulausunto.	34.

Johdanto.

Oulun luotsipiirikonttori on toiminut entisessä paikassa eikä sen henkilökunnassa ole vuoden aikana tapahtunut mitään muutoksia.

Piirin alueella on merenkulku jatkuvasti lisääntynyt joten työtaakka kasvaa samassa suhteessa niin että henkilökuntaa olisi liisättävä ajoissa ennenkuin epäsuhde pääsee liian suureksi.

Oulun ja Kemin vesialueilla on suoritettu merenmittaustöitä uusien ja parempien väylien aikaansaamiseksi ja jatkuvat kyseiset työt ensi vuonna.

T/a Perämeri on huoltanut loistoja sekä suorittanut loistojen ja purjehdusmerkkien maalauksia ja korjauksia sekä rakentanut uusia tuhoutuneiden tilalle.

Tätä rakennus ja korjaustyötä on niin paljon että tarvittaisiin vielä toinenkin alus useammaksi vuodeksi jotta kaikki saataisiin kuntoon.

Taulu 1 A. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v. 1961

Luotsiasemat ja vartiopaikat										Luotsihenkilökunta						
Aseman nimi:	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Luotsioppilaita	Kutterinhoitajia	Ylim. & tilap.luotsiop.	Yhteensä	Siitä							
									Luotsaavia luotseja	Merikapteenelta	Perämiehiä	Aliperämiehiä	Laivurikoul. käyn.	MKH:n erik.kurssi	Ilman pätev.kirj.	Yhteensä
Mässkärin luotsiasema	1	-	1	4	1	-	-	6	5	-	-	4	-	2	-	6
Tankarin "	1	-	1	6	1	1	-	9	8	1	-	5	-	2	1	9
Ykspihlajan vartiopaikka	-	1														
Ohtakarin luotsiasema	1	-	1	1	1	-	-	3	3	-	-	3	-	-	-	3
Isokraaselin "	1	-	1	3	-	1	-	5	4	-	-	5	-	-	-	5
Marjaniemen "	1	-	1	9	-	1	1	12	10	-	-	11	-	-	1	12
Oulun "	1	-	1	9	1	1	-	12	11	-	2	9	-	1	-	12
Martinniemen "	1	-	1	4	1	-	-	6	6	-	2	3	-	1	-	6
Ajoksen "	1	-	1	12	-	1	1	15	13	1	2	9	-	1	2	15
Tornion Röytän vart.paik.		1														
ma/a Kemin "		1														
Kajaanin luotsiasema	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1
Vaalan "	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Yhteensä	10	3	8	50	5	5	2	70	62	2	6	49	-	8	5	70
Luotsivanhimpia										1	2	5	-	-	-	8
Luotseja										1	2	39	-	7	1	50
Luotsioppilaita										-	2	3	-	-	-	5
Luotsikutterinhoitajia										-	1	-	1	-	3	5
Ylim.ja tilap.luotsioppilaita										-	-	1	-	1	-	2
Yhteensä										2	6	49	-	9	4	70

65

Loistot		Henkilökunta																		
Nimi.	Majakkoita.	Radiomajakkoita	Sähkövalolaitteet	Öljyvalolaitteet	Kaasuvalolaitteet	Öljyvalolaitteet	Kaasuvalolaitteet	Valopöytä	Majakke-alkus	Majakkalaitureita	Konemestareita	Maj.al.miehist.	Rad.maj.mest.	Majakkamest.	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusir.hoit.	Johd.col.hoit.	Henkil.yhteensä
Ajos	1								1	1	1	8			1					1
Kemi									1	1	2	1	8						12	
Keminkraaseli	1																	1	1	
Ajos al.		1																		
Kemin kirkontorni				1																
Ajos aal.murt.			1																	
Ajoskrunki al.					1															
" yl.					1															
Veitsiluoto al.					1															
Mainua al.					1															
" yl.					1															
Röyttä al.				1																
" yl.				1																
Ykskivi		1																		
Tiuranen		1																		
Montaja al.					1															
" yl.					1															
Liippa		1																		
Kaikumatala								1												
Ulkokrunni al.			1															1	1	
" yl.			1																	
Härkäletto			1																	
Maakrunni			1																	
Kraasukanletto			1																	
Satakari			1															1	1	
Kriisi			1																	
Kropsu			1																	
Rivinletto			1																	
Rontti al.						1														
" yl.						1														
		1	1	1	13	3	9		1	1	1	2	1	8		1			3	16

Loistot										Henkilökunta											
Nimi	Radiomajakokita	Sektori	Sektori			Linjat		Majakka-ajuksia	Valopöijua	Majakkalaiivureita	Perämiehiä	Konemestareita	Maj.al.miehist.	Rad.maj.mest.	Majakkamest.	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusir.hoit.	Johtol. hoit.	Henkil.yhteensä
			Sähkövalolla	Kaasuvalolla	Öljyvalolla	Sähkövalolla	Kaasuvalolla														
Siirto	1	1	1	13		3	9		1	1	1	2	1	8		1				3	16
Laitakari				1																	
Rontti länt.				1																	
Käyräletto				1																	
Tupakkiperä al.							1														
" yl.							1														
Ulkoklaama				1																	
Selkäletto				1																	
Pitkänieni				1																	
Tangonsaari al.							1														
" yl.							1														
Kriisi itäinen				1																	
Satakari itäin.				1																	
Virpiniemi al.							1													1	1
" yl.							1														
Isoniemi al.							1														
" yl.							1														
Vehkaperä al.							1														
" yl.							1														
Santosenkari al.				1																	
" yl.							1														
Luodematala							1														
Länsiletto							1														
Kattilankalla							1														
Keskihiuvet				1																	
Löyhä				1																	
Hanhikari				1																	
Hietasaari								1												1	1
Oulun kirkko							1													1	1
Koskela				1																1	1
Rapankari				1																	
Kraaselin kaivanto				1																	
	1	1	1	28			4	24	1	1	1	2	1	8		1				7	20

Loistot										Henkilökunta												
Nimi	Radioma- jakoita	Radioma- jakoita	Sekt- ti- loisto	Kaasu- valololla	Öljy- valololla	Kaasu- valololla	Sähkö- valololla	Majaka- aluksia	Valopö- llytys	Majakal- aiuvureita	Perä- miehiä	Kone- mestareita	Maj.al.- miehist.	Rad.maj.- mest.	Majakka- mest.	Rad.maj.- vart.	Vanh.maj.- vart.	Nuor.maj.- vart.	Sumusir.- hoit.	Johtol.- hoit.	Henkil.- yhteensä	
Siirto	1	1	1	28		424		1	1	1	2	1	8			1					7	20
Oritkari al.						1															1	1
" yl.						1																
Nuottasaari									1													
Rommakko									1													
Peltimatala									1													
Kelmi									1													
Marjaniemi	1																				1	1
" lis.loist.				1																		
" sat.al.						1																
" sat.yl.						1																
Riutta						1																
Keskiniepi				1																		
Hyypänmäki						1																
Hiidenniemi al.						1																
" yl.						1																
Tauvo	1																					
Nahkiainen	1																					
Raahan kirkko	1																				1	1
Ulkomatala									1													
Kello						1																
Äijä						1																
Isokraaseli					1																1	1
Ulkokalla		1												1		1	1	1			4	
Leppänen				1																	1	1
Pirttikarvo al.						1																
" yl.						1																
Mansikkakari al.						1															1	1
" yl.						1																
Möksi al.						1																
" yl.						1																
Ohtakari									1													
	5	2	1	3	1	4	40	1	7	1	2	1	8	1		2	1	1			13	30

Loistot										Henkilökunta											
	Majakoi- ta	Radioma- jakoita	Sektio- loisto	Linjat				Majakka- aluksia	Valopoi- juja	Majakka- alavureita	Perämiehiä	Kone- mestareita	Maj.al. miehist.	Rad.maj. mest.	Majakka- mest.	Rad.maj. vart.	Vanh.maj. vart.	Nuor.maj. vart.	Sumusir. hoit.	Johtol. hoit.	Henkil- yhteensä
				Sähkö- valololla	Kaasu- valololla	Öljy- valololla	Öljy- valololla														
Siirto	5	2	1	3	1	4	40	1	7	1	2	1	8	1		2	1	1		13	30
Tankar	1														1		1	1	1	1	4
" al.						1															"
" yl.						1															"
" satama				1																	"
Råberg							1														1
Trullögrund							1														1
Trutklippan							1														1
Harbådan							1														"
Repskär al.							1														"
" yl.							1														"
Klädesklippan al.							1														"
" yl.							1														"
Taulukari al.							1														"
" yl.						1															"
Kråkholm al.							1														"
" yl.							1														"
Ykspihlaja aal.murt.			1																		"
Kallan	1															1					1
" lis.loist.			1																		1
Rummelgrund							1														1
Bredhällan			1																		1
Borgmästargrund							1														1
Hällö							1														1
Hällgrund			1																		1
Leppiniemi al.							1														1
" yl.							1														"
Yhteensä	7	2	1	36	1	7	56	1	7	1	2	1	8	1	1	3	2	2	1	18	40

Luotsaus- alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Sektori- loisto		Linja- lois- tot		Kal- lois- tot		Valopoi- juja	Yhteensä
			Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.		
Ajos	Kemin lentoloisto	Kemin kaupunki	1							
"	Pajusaari al.	"				1				
"	" yl.	"				1				
"	Kemi al.	"				1				
"	" yl.	"				1				
"	Mansikkanokka	"				1				
"	Tuomilahti al.	"				1				
"	" yl.	"				1				
"	Puidenpuuttuma al.	"				1				
"	" yl.	"				1				
"	Munakarinento	"					1			
"	Laitakari yl.	"				1				
"	Lehtikari al.	"				1				
"	" yl.	"				1				
"	Ajos lait.pää	"	1							
"	Ajos poiju	"							1	
"	Veitsiluoto yl.	Veitsiluoto Oy				1				17
Martinniemi	Haukipudas al.	Rauma - Repola Oy				1				
"	" yl.	"				1				
"	Martinniemi al.	"				1				
"	" yl.	"				1				4
Oulu	Toppilansalmi	Oulun kaupunki								
"	lait.pää	"	1							
"	Toppilansalmi al.	"				1				
"	" yl.	"				1				
"	Toppila al.	"				1				
"	" yl.	"				1				
"	Toppilansalmi poiju	"							1	
"	Nuottasaari al.	Oulu Oy				1				
"	" yl.	"				1				
"	Huikosenniemi al.	"				1				
"	" yl.	"				1				10
Siirto			3			23	3		2	31

Luotsaus alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Sektori loistot		Linja loistot			Kal. lois- tot		Valopöijuna	Yhteensä
			Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.		
Oulu	Pateniemi al.	Oulu Oy	3			23	3			2	31
"	" yl.	"				1					2
Isokraaseli	Maiivaperä al.	Raahen kaupunki				1					
"	" yl.	"				1					
"	Lapaluoto lait. pää	"	1								3
Ohtakari	Isoklippi kal.	Vasankarin kal. seura							1		
"	Kalajoki al.	Pohjanmaan Ka- las.seurojen						1			
"	" yl.	Liitto r.y.						1			
"	Maakalla	Lohtajan ka.s.								1	
"	Ohtakari	"								1	
"	Ruoppausväylä al.	Himangan Sata- yl. matoimikunta				1					
"	" yl.	"				1					
"	Jokiväylä al.	"				1					
"	" yl.	"				1					
"	Akolanperä al.	"				1					
"	" yl.	"				1					11
Tankar	Renögrund	Kälviän Ruotsa- lon kal.seur.								1	
"	Ykspihlaja al.	Kokkolan kaup.				1					
"	" yl.	"				1					
"	" sat.al.	"				1					
"	" " yl.	"				1					5
Mäskär	Leppäluoto al.	Pietarsaaren kaupunki				1					
"	" yl.	"				1					
"	Gräggören poiju	"								1	
"	Grisselö	Soklotin kal.s.							1		4
Yhteensä			4			39	3		2 2	3 3	56

Taulu 1. D. Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-asemilla v.1961.

Luotsi tai majakka- asema	Moottori- veneitä			Viit- ta- ven.		Soutu- veneitä	Jää- veneitä	Yhteensä	Huomautuksia
	Teräskuttereita	Rautaisia	Puisia	Koneellisia	Koneettomia				
Mäskärin luotsiasema	1			1			1	3	L 500, 520 ja 550
Tankarin "	1			1				2	L 501 ja 521
Ohtakarin "				1				1	L 522
Isokraaselin "	1			1				2	L 502 ja 523
Marjaniemen "	1	1		1				3	L 503, 504 ja 524
Oulun "	2			1				3	L 505, 506 ja 525
Martinniemen "		1		1		1		3	L 507, 526 ja 551
Ajoksen "	2			1		2		5	L 508, 509, 527, 552 ja
Kajaanin "			1		1			2	L 528 ja 553
Vaalan "			1		1	1		3	L 529, 554 ja 555
Tankarin majakka			1				1	2	L 530 ja 556
Ulkokallan "			2					2	L 531 ja 532
Yhteensä	8	2	5	8	2	4	2	31	

Taulu 1. E. Meripelastusasemia v.1961

Aseman paikka	Aseman omistaja	Asemien luku
Tankar vene	Suomen Meripelastusseura	1
Isokraaseli	"	1
Kellon Kiviniemi	"	1
Yhteensä		3

Taulu 2. Avoimeksi tulleita tai lakkautettuja virkoja ja toimia

v. 1961

Aseman nimi	Piiri- kontto- rissa		Luotsi- asemil- la		Majakka- asemil- la		Yh- teen- sä	Lakkau- tettuja toimia	
	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k.	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k.	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k.		Piirikonttorissa	Majakka- asemilla
Luotsipiirikonttori									
Mäskärin luotsiasema									
Tankarin luotsiasema									
Ohtakarin "				1 ^x)					
Isokraaselin "								1	
Marjaniemen "								1	
Oulun "								1	
Martinniemen "								1	
Ajoksen "				1 ^{xx})					
Kajaanin "									
Vaalan "									
Tankarin majakka									
Ulkokallan majakka									
ma/a Kemi									
Yhteensä				2				4	

13/1 Lakkautettu Marjaniemestä ylim.luotsioppilaan toimi.

17/1 Lakkautettu luotsin virka Martinniemestä sekä luotsioppilaan toimet Oulusta ja Isokraaselistä. Samalla perustettiin uudet luotsin virat Marjaniemeen ja Ouluun sekä luotsikutterinhoidajan toimet Ouluun ja Isokraaseleihin.

x) Luotsi Mauno Arvid Rantasuo katosi 24/11-61.

xx) Luotsi Hugo Matti Miettunen kuoli 3/4-61.

Taulu 7. Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkulunturvalli-

suuslaitteiden lukumäärä v. 1961.

A. Valtion kustantamat.

Nimike	Lukumäärä			31.12.61	Huomautuksia
	1.1.61	Lisätty	Poistettu		
Radiomajakoita	1	1	-	2	Ulkokalla muutettu radiomajakaksi
Merimajakoita	8	-	1	7	
Johto- ja linjalais- toja	101	-	-	101	
Majakka-aluksia	1	-	-	1	
Valopoijuja	7	-	-	7	
Tunnusmajakoita	10	-	1	9	
Purjehdusmerkkejä	243	5	3	245	

B. Yksityisten kustantamia.

Nimike	Lukumäärä			31.12.61	Huomautuksia
	1.1.61	Lisätty	Poistettu		
Johto- ja linjalais- toja	46	-	-	46	
Kalastusloistoja	7	-	-	7	
Valopoijuja	3	-	-	3	
Purjehdusmerkkejä	49	11	-	60	
Tunnusmajakoita	-	1	-	1	

13. Taulu 8. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1961.

Väylän nimi	Loistojen nimet tai lukumäärä	Väylän pituus mpk.
ma/a Kemi - Kemi 8,0 , 7,6 , 6,4 , 5,1 , 4,3 , 3,4 , 3,0 m.	ma/a Kemi, Keminkraaseli, Ajos, Kemin kirkko, Laiturinpää, Ajos aallonmurtaja, Lehtikari al. ja yl. Munakariletto, Laitakari, Puiden- puuttuma al. ja yl., Tuomilahti al. ja yl., Mansikkanokka, Pajusaari al. ja yl., Kemi al. ja yl. = 19 kpl.	21
Kemin väylältä - Tornion Röyt- tään 7,3 , 6,7 , 6,4 m.	Mainua al. ja yl., Stora Knivskär al. ja yl., Nisunletto, Hamnskär, Röyttä al. ja yl. = 8 kpl.	13
Kemin väylä - Koivuhauta 8,0 m.	Ajoskranni al. ja yl., Veitsiluoto al. ja yl. = 4 kpl.	5
Rannikkoväylä - Ajos - Martin- niemi 2,4 , 1,9 m.	Keminkraaseli, Ykskivi, Tiuranen, Montaja al. ja yl., Liippa, Rontti al. ja yl., Laitakari, Rontti län- tinen, Käyräletto, Tupakkiperä al. ja yl., Ulkoklaama, Selkäletto, Pit- käniemi, Tangonsaari al. ja yl., Kriisi itäinen, Satakari itäinen = 20 kpl.	42
Kaikumatala - Oulu 8,0 m.	Kaikumatala poiju, Ulkokrunni al. ja yl., Härkäletto, Maakrunni, Kraa- sukanletto, Satakari, Kriisi, Krop- su, Rivinletto, Keskihiuvet, Virpi- niemi al. ja yl., Isoniemi al. ja yl., Vehkaperä al. ja yl., Hanhika- ri, Santosenkari, Löyhä, Hietasaari Oulun kirkko = 22 kpl.	51
Kemin väylältä - Oulun 8 m:n väylälle 8,0 m.	Härkäletto, Keminkraaseli, Ulkokrun- ni al. = 3 kpl.	13
Meri - Oulun 8 m:n väylälle 7,0 m.	Marjaniemi, Keskiniepi, Hyypänmäki, Riutta, Santosenkari al. ja yl., Luodematala, Länsiletto, Kattilan- kalla, Keskihiuvet, Löyhä = 11 kpl.	22
Meri - Oulun 7 m:n väylälle 6,1 m.	Hiidenniemi al. ja yl. = 2 kpl.	7
Virpiniemi - Toppilan reti 1,8 , 7,0 m.	Vehkaperä al. ja yl., Kraaselinkai- vanto, Pateniemi al. ja yl., Rapan- kari = 6 kpl.	8

Väylän nimi	Loistojen nimet tai lukumäärä	Väylän pituus mpk
Oulun satamat 7,0 , 6,4 , 6,1 m	Koskela, Toppilansalmi al. ja yl., ja poiju, Toppila al. ja yl., Toppi- lansalmi laiturin pää, Huikosennie- mi al. ja yl., Oritkari al. ja yl., Nuottasaari al. ja yl., Rommakon ja Nuottasaaren poijut = 15 kpl.	182 8
Meri - Maivaperä 5,2 , 2,5 m.	Raahen kirkko, Ulkomatalan poju, Kello, Äijä, Maivaperä al. ja yl., = 6 kpl.	7
Meri - Rahja 7,3 , 5,1 m.	Leppänen, Pirttikarvo al. ja yl., = 3 kpl.	4
Meri - Himanka 7,3 , 5,3, 4,0 , 1,2 m.	Ohtakaran poiju, Mansikkakari al. ja yl., Möksi al. ja yl., Akolanpe- rä al. ja yl., Ruoppausväylä al. ja yl., Jokiväylä al. ja yl. = 11 kpl.	10
Meri - Ykspihlaja 9,25 , 7,3 , 7,1 , 6,0 m.	Tankar, Trutklippan, Harbådan, Reps- kär al. ja yl., Klädesklippan al. ja yl., Taulukari al. ja yl., Kråk- holm al. ja yl., Ykspihlajan aallon- murtaja, Ykspihlajan al. ja yl., Ykspihlajan satama al. ja yl. = 16 kpl.	11
Meri - Ykspihlajan 9,25 m:n väylälle 7,3 m.	Råberg, Trullögrund = 2 kpl.	2
Meri - Tankar 5,2 m.	Tankar al ja yl. = 2 kpl.	2
Meri - Leppäluoto 8,0 , 7,6 , 5,8 m.	Kallan, Rummelgrund, Bredhällan, Kallan apuloisto, Borgmästargrund, Hällö, Gräggören poiju, Leppäluoto al. ja yl. = 9 kpl.	8
Oulunjärvi - Paltasalmi 3,5 m.	Leppiniemi al. ja yl. = 2 kpl.	1
	<u>Yhteensä mpk</u>	<u>235</u>

Taulu 9. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön

virkamatkat v.1961.

Matkan suorittaja	Kulku- neuvo	Aika	Mat- kap. luku	Matkan tarkoitus
Lpp. Å.Danska	Juna	8-10/3	3	Neuvottelut MKH:ssa
"	"	27/3	1	Kemin satamakysymykset
"	"	8/4	1	Neuvottelut Tornion kau- pungin kanssa.
"	"	24-25/4	2	Asetettu ma/a Kemi pai- koilleen.
A.lpp.K.V.Pitkänen	Juna ja L509	25/5-4/6	11	Haettu L 509 Löviisasta
"	ta/a Peräme- ri	7-15/6	9	Viitoitus ja loistojen huolto
Lpp. Å.Danska	Juna	12/6	1	Väylän tarkastus Kemissä
A.lpp.K.V.Pitkänen	ta/a Peräme- ri	12-18/7	7	Huoltomatka
"	"	24-28/7	5	"
Lpp. Å.Danska	Auto ja juna	27-29/6	3	Tarkastusmatka
"	Linja-auto	5/7		"
"	Juna ja L501	7-8/7	1	"
"	L 506 ja auto	23/8	1	"
"	Juna ja auto	28-30/8	3	"
"	ja moottori- vene			
"	"	4-6/9	3	"
"	me/a Nautilus	11-15/9	5	"
"	juna ja auto			
"	Juna, auto	26/9	1	"
"	ja L 501.			
"	"	3-4/10	1	"
"	ta/a Perämeri	10-18/10	9	Tarkastus ja huoltomatka
"	Linja-auto	19-20/10	2	Tarkastusmatka
A.lpp.K.V.Pitkänen	ta/a Perämeri	24-31/10	9	Loistojen huoltoa
"	"	1-3/11	3	Huoltomatka
"	"	5-10/11	6	" , oppilasajoa
Lpp. Å.Danska	Auto	8/11	1	Tarkastusmatka
"	Juna, auto	10/11	1	Väylän tarkastus Oulun- järvellä
"	ja vene			
A.lpp.K.V.Pitkänen	ta/a Perämeri	13/11	1	Huoltomatka
Lpp. Å.Danska	"	16-20/11	4	Vienyt Perämeren Vaasaan
"	Juna	21/11	1	Kaunistellut L 508:n haverin johdosta.
Siirto			95	

Taulu 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1961.

Tarkastaja	Alus	Aika	Loistot	Matka mpk
A.lpp. K.V.Pitkänen	ta/a Perä- meri	14/6	Tauvo	
"	"	13/7	Leppänen, Pirttikarvo al. ja yl. Kallan.	
"	"	14/7	Hällö, Borgmästargrund, Bredhällan, Rummelgrund Hällgrund,	
"	"	15/7	Ykspihlaja aal.murt. Kråholm al. ja yl., Harbådan, Klädesklip- pan al. ja yl., Trut- klippan al. ja yl.	
"	"	17/7	Repskär al. ja yl., Råberg, Trullögrund.	
"	"	24/7	Santonen yl., Kraase- linkaivanto, Rapanka- ri.	
"	"	25/7	Virpiniemi al. ja yl. Kriisi, Satakari, Pit- käniemi, Selkäletto.	
"	"	26/7	Tupakkiperä al. ja yl. Tangonsaari al. ja yl. Ulkoklaama, Käyrälet- to, Rontti länt. Lai- takari, Rontti al. ja yl.	
"	"	27/7	Ykskivi, Liippa, Tiu- ranen, Montaja al. ja yl.	
"	"	28/7	Ulkokrunni al. Keski- hiuvet.	
Lpp. A.Danska	L 520	29/6	Kallan.	
"	Auto	23/8	Keskinie mi, Marjaniemi	
"	me/a Nautilus	11/9	Keminkraaseli.	
"	"	13/9	Nahkiainen.	
"	"	15/9	Kallan.	
"	ta/a Perä- meri	12/10	Lapaluoto, Raahen kirk- ko, Maivaperä al. ja yl.	

Tarkastaja	Alus	Aika	Loistot	Matka mpk
Lpp. Å.Danska	Ta/a Perä- meri	13/10 14/10	Tauvo. Pirttikarvo yl., Man- sikkakari al. ja yl. Möksi al. ja yl.	
"	"	18/10	Isoklippi.	
"	Auto	20/10	Akolanperä al. ja yl. Jokiväylä al. ja yl.	
A.lpp. K.V.Pitkä- nen	Ta/a Perä- meri	23/10	Kriisi it., Satakari it., Pitkäniemi, Selkä- letto, Tangonsaari al. ja yl., Ulkoklaama, Tupakkiperä al. ja yl.	
"	"	24/10	Rontti länt. al. ja yl.	
"	"	25/10	Montaja al. ja yl.	
"	"	6/11	Kello, Äijä.	
"	"	9/11	Ohtakari poiju, Iso- klippi.	
"	Ta/a Saaris- to	2/12	Keminkraaseli, Kaiku- matalan poiju.	

Taulu 11. Luotsi- ja majakka-asemien merenkulunturvallisuus-
laitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä

v. 1961.

Tarkastuksen kohde	Tarkastusten luku		
	Piiri- pääll.	Apul. piiri pääll.	Yht.
Ajoksen luotsiasema	5	2	7
Martinniemen luotsiasema	1	1	2
Marjaniemen luotsiasema	2	1	3
Isokraaselin luotsiasema	2	1	3
Ulkokallan radiomajakka	1	1	2
Ykspihlajan vartiopaikka	6	1	7
Ohtakaran luotsiasema	1	1	2
Tankarin luotsiasema	6	"	6
Mässkärin luotsiasema	3	"	3
ma/a Kemi	2	2	4
Rödsön Decca asema	5	"	5
Keskinniemen pooki	1	"	1
Vaalan luotsiaseman alue	2	"	2
Kajaanin luotsiaseman alue	1	"	1
Kiantajärven alue	1	"	1
Simojärven alue	1	"	1
Tornion Röytän vartiopaikka	1	"	1
Oulun luotsiasema	1	"	1
Leppäluodon vartiopaikka	1	"	1
Tankarin majakka	6	"	6
Santapankin merimerkki		1	1
Yhteensä	49	11	60

Taulu 12.

Väylätyöt v.1961.

7/2-61. KD 420/61/579. Poistettu Kumpeleen pooki sen tuhouduttua tarpeettomana.

3/3-61. KD 668/61/601. Vahvistettu väylänosalle Hanhikari - Hiiden-
niemi uusi viitta № 30 Hanhikarin läntinen pohja sekä määrätty vii-
toille № 26, 27, 28, 29, 42, 44 ja 46 Oulun alueella sekä viitoille
№ 55, 57, 58, 59, ja 60 Marjanien alueella uudet tarkistettut paikat.

Poistettu tarpeettomana Iin Röytän alueella viitta № 8 Rapaletto
sekä vahvistettu uudet tarkistettut asemat seuraaville valtion viitoil-
le: № 34, 36, 37, 38, 39, 40, 41 ja 35, sekä metsähallituksen viitoil-
le № 1 - 7, 12 ja 13.

19/9-61. KD 2905/61/601. Vahvistettu Oulu Oy:n ylläpidettäväksi uusi
Kaivannon väylä Oulunjärvellä 1,5 m syvyisenä ja sille linjamerkit:
Kuostunsaari al. ja yl., Lounasensaaret al. ja yl., sekä Karjaluhtha
al. ja yl. Samalla on poistettu vanha väylänosa sekä viitat: № 56 - 76
ja 81 - 102.

10/10-61. KD 3994/61/601. Vahvistettu Veitsiluoto OY:n ylläpidettä-
väksi uusi 5,8 m syvä väylänosa Rautakallion itäpuolitse Veitsiluodon
laituriin. Väylälle on vahvistettu 19 uutta viittaa sekä linjataulut:
Santosenkari al., Kannannokka yl., Prykäri al., Satamaranta yl., Proo-
mutelakka al. ja Veitsiluoto savupiippu yl.

Samalla on valtion ylläpidettäväksi vahvistettu uudet viitat:
№ 181 a, 183 a, 184 a, sekä uudet paikat viitoille: № 185, 186, 181
ja 182.

31/10-61. KD 3194/61/601. Poistettu Veitsiluodon väylältä viitat:
№ 17, 26, 27, 28, 29 ja 30.

28/11-61. KD 3769/61/601. Vahvistettu Rahjaan uudet linjataulut Kuu-
simällä alempi ja ylempi valtion ylläpidettäväksi.

8/12-61. KD 3843/61/601. Vahvistettu uusi väylänosa väylälle Kemi -
Tornio 2,4 m syvyiseksi. Väylänosalle on vahvistettu 5 uutta viittaa
sekä linjamerkit: Patokari al., Iso-Valkeakaranletto al. ja Pieni Val-
keakari yl. Samalla on poistettu viitat: № 34 - 41 sekä linjataulut:
Iso Valkeakari al., Patokari al. ja yl.

Taulu 13. Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uutisrakennus- ja korjaus y.m. töistä
v. 1961.

Mässkärin luotsiasemalla asennettu ulkosäiliöitä: polttoöljyä, kaasuoöljyä, petroolia ja bensiiniä varten. Vesijohtoverkostoa sekä mootto-reita ja generaattoreita on korjattu. Kallanin majakalla on suoritettu asennustöitä.

Tankariin rakennettu voima-asema ja tyfoonirakennus jossa typhooni ja loisto. Sekä luotsiasema että majakka sähköistetty. Kråholm alemman ja ylemmän loiston taulut uusittu. Stockösundin väylällä raivattu kasvillisuutta linjamerkkien tieltä.

Isokraaselin alueella uusittu linjataulut: Pikkukraaseli it. al. ja yl. sekä Pikkukraaseli länt. yl. Korjattu linjataulut: Tervahovi al. ja yl. sekä raivattu kasvillisuutta: Pirttiniemi al., Isokraaseli, Ruukki ja Pauhakarinen edestä.

Marjaniemen alueella maalattu: Itänenän merimerkki sekä Keskinien loisto ja pooki. Kirkonkylästä Marjaniemeen vedetty sähkölinja. Luotsiaseman venevajat korjattiin ja maalattiin.

Oulun alueella maalattu loistot: Keskihiuvet, Kattilankalla ja Hanhikari. Raivattu Santosen linja.

Martinniemen alueella maalattu loisto Ulkokrunni ylempi sekä raivattu kasvillisuutta: Isoniemi al. ja yl. sekä Virpiniemi al. edestä. Luotsiasema maalattiin ulkoa ja viemäri korjattiin.

Ajoksen luotsiasemalla korjattiin venelaituri. Röyttä al. loisto siirrettiin ja rakennettiin uudelleen. Rakennettu uudelleen merimerkki Rajaletto al. sekä korjattu merimerkit: Rajaletto yl., Kallio al. sekä Tiurasen loisto. Maalattu loistot: Ajos aallonmurtaja ja Veitsiluoto al. sekä merimerkit: Lissabon, Pappila al. ja yl., Pappilanniemi al. ja yl. Pappilanletto, Kantola al. ja yl. sekä Montaja al. ja yl.

Ulkokallan radiomajakalla saatu sähköistys valmiiksi.

Rödsössä rakennettu Decca-aseman rakennukset sekä pystytetty antennit.

Kajaanin alueella korjattu venevajaa ja telakkaa sekä Lehtosen kum-
pelia. Purjehdusmerkit: Neuvonen, Karhusaari ja Hietasaari maalattu.

Vaalan alueella korjattu Hiisiniemen merimerkki sekä maalattu meri-
merkit: Lehtonen, Marjonen, Reiniluoto sekä Vuolijoki al. ja yl.

Taulu 14. Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toimin-
nasta v. 1961.

A. Radiomajakat.

Ajoksen ja Ulkokallan radiomajakat toimineet pieniä häiriöitä
lukuunottamatta koko vuoden hyvin.

B. Sumumerkkiasemat.

Ulkokallan radiomajakalla annettu sumumerkkejä nautofoonilla.
Tankarin majakalla annettu räjähdysmerkkejä 2/12-61 saakka jon-
ka jälkeen ruvettu käyttämään tyfoonina.

C. Myrskyvaroitusasemat.

Ei ole.

D. Majakka-alukset.

Ma/a Kemin kevätvarustelu aloitettiin 20/3-61 sekä asetettiin
asemapaikalleen 25/5-61.

Ma/a Kemi poistettiin asemapaikaltaan 9/12-61.

Taulu 15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä
merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1961.

Luotsaus- alue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne		Vartiointi	
	avau- tuivat	jää- tyiv.	alkoi	loppui	alkoi	loppui	alkoi	loppui
Mäskär	30/4	11/12	3/5	8/6	1/1	31/12	1/1	31/12
Tankar	10/5	13/12	8/5	2/6	1/1	31/12	1/1	31/12
Ohtakari	5/5	13/12	6/5	7/6	10/5	10/12	10/5	28/11
Isokraaseli	12/5	4/12	17/5	12/6	14/5	2/12	12/5	14/12
Marjaniemi	19/5	13/12	22/5	9/6	22/3	31/12 (28/1)	22/3	31/12 (28/1)
Oulu	20/5	10/12	16/5	30/5	22/3	31/12 (28/1)	21/3	31/12 (28/1)
Martinniemi	20/5	4/12	23/5	12/6	22/3	31/12	22/3	31/12
Ajos	20/5	12/12	22/5	10/7	25/3	31/12 (30/1)	3/3	31/12 (30/1)
Tornion Röyt.	"	"	"	"	25/5	23/11	25/5	30/11
Kajaani	27/5	3/12	23/5	14/6	25/5	17/11	-	-
Vaala	"	"	1/6	10/6	"	"	-	-

Taulu 16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien

Luotsiasema	Luotsaa- via luot- seja	Luotsausten luku		Luotsattu mpk		Luotsausmaksut		
		Yh- teen- sä	Yhtä luot- sia koh- den	Yh- teen- sä	Yhtä luot- sia kohden	Kaikki- aan 100 %	Valtiol- le 90 %	Luot- seille 10 %
Mässkär	5 ✓	673	134	5754	1151	2185345	1966812	218533
Tankar	8 ✓	1064	133	13682	1710	3753245	3377921	375324
Ohtakari	4	299	75	3057	764	1039675	935708	103967
Isokraaseli	4	304	76	2521	630	950590	855532	95058
Marjaniemi	10	1036	103	37438	3744	7626509	6860979	765530
Oulu	11	2060	187	42091	3826	10619325	9557395	1065457
Martinniemi	6	682	113	14911	2485	3161750	2845577	316173
Ajos	13	2330	179	37066	2851	9170768	8258694	917074
	61	8448		156520		38507207	34658618	3857116

Taulu 17. Oulun luotsipiirin alueella v. 1961 tapahtuneet

Onnettomuuden		Aluksen			
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansalli- suus	Koti- paikka	Lähtö paikka
21/6	Toppilan satama	s/s Perseus	Kreikka	Piraeus	Toppila
29/7	Rahja	s/s Vasaland	Suomi	Vaasa	Rahja
7/8	Perämeri	s/s Dora	Suomi	Turku	Drammen
9/9	Ajoksen satama	s/s Servasti K	Kreikka	Piraeus	Inakari
7/10	Armidan matala	m/s Godwill	Norja	Oslo	Pateniemi
26/10	Hernekari	m/s Simone	Saksa	Brake	Lapaluoto
14/11	Hermanninmatala	m/s Rutha Dan	Tanska	Esbjerg	Ajos
20/11	Ajos	s/s Trias	Kreikka	Beirut	Gdansk
"	"	m/s Inga Dan	Tanska	Esbjerg	Ajoksessa
9/12	Kattilankalla	s/s San Paul	Englanti	Malta	Martinniemi

matka ja päivärahat v.1961.

korit v. 1961.

Yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan				Vuoden	
	Matkakustannukset		Päivä- rahat	Apulaisen- matkakor- vaukset ja päivärahat	Ensimmäi- nen luotsaus	Viimei- nen luotsaus
	Yhteensä	Yhtä mpk:aa kohden				
43706	469990	81:68	741190	239900	1/1	31/12
46915	824630	60:27	1101375	69750	1/1	31/12
25992	622340	203:58	338750	40950	10/5	10/12
23764	171070	67:86	286475	238125	14/5	2/12
76553	2367310	63:23	1580550	82350	19/5	31/12
96860	2841425	67:51	2149640	45585	22/3	31/12
52695	987355	66:22	796175	168230	22/3	31/12
70544	2410803	65:04	2169893	383276	25/3	31/12
	10694923	-	9164048	1268166		

merionnettomuudet.

Onnettomuuden				Vahingon suuruus			Oliko alukse- lta luotsaus menetys.
Määräpaikka	Lasti	Laatu	Syy	Ei vaur.	Vahain. Melkoin.	Hyljeksi	
Calais	Puutavara	Törmäys lait.	Hinaaja	x			ei oli
Rotterdam	"	Pohjankosketus	Ei noudatettu luots. neuv.	x			ei oli
Ykspihlaja	Tyhjä	Tulipalo	Räjähdys		x		1 ei
Ajos	"	Pohjankosketus	Tuntematon matala	x			ei oli
Tel Aviv	Puutavara	"	Sumu	x			ei oli
Maivaperä	Tyhjä	"	Tuuli ja virta	x			ei oli
Oulu	Selluloos.	"	Lumipyry	x			ei oli
Kemi	Sokeri	Törmäsi Inga	Konevika	x			ei oli
Ajoksessa	Massa	Dan'iin	Tuli päälle ajetuksi		x		ei ei
Limerick	Puutavara	Maihin meno	Jäät	x			ei oli

Taulu 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit v. 1961.

Luotsausalue	Vii- tan №	Lukumäärä		Viitta tai kori		Kustan- nukset mk	Häviämisen syy
		Viit- toja	Viit- ta ko- reja	Hävin- nyt	Uusit- tu		
Mäskär	29	1	1	?	3/5	2.264:-	?
"	44	1	1	20/8	28/8	2.264:-	Myrsky
"	52	2	2	22/9	-	-	?
"	37	2	2	4/12	4/12	2.290:-	?
Tankär	36	2	2	28/8	7/9	2.400:-	Myrsky
"	41	2	2	"	"	2.400:-	"
"	70	1	1	?	3/10	2.200:-	"
"	35	2	2	13/10	16/10	2.400:-	"
"	37	1	1	"	"	2.400:-	"
Marjaniemi	18	1	2	11/11	-	-	"
Oulu	12	1	1	28/10	6/11	1.790:-	"
"	78	1	1	2/11	8/11	1.470:-	"
Martinniemi	13	1	2	29/6	13/7	2.000:-	Hinaajat
"	5	1	2	"	"	2.000:-	"
"	6	1	2	30/6	"	2.000:-	"
"	7	1	1	"	"	1.900:-	"
"	11	1	1	10/7	7/8	1.900:-	"
"	16	1	1	"	"	1.400:-	"
"	49	1	2	15/7	"	1.900:-	"
"	55	1	2	?	"	1.900:-	Vene kiin.viit.
"	21	1	1	"	"	1.400:-	Hinaajat
"	22	1	2	"	"	1.500:-	"
"	27	1	2	"	12/8	1.500:-	"
"	49	1	2	16/8	18/8	1.900:-	"
"	48	1	2	17/8	"	1.900:-	"
"	5	1	2	?	17/8	2.000:-	"
"	5	1	2	"	11/9	2.000:-	"
"	23	1	1	"	6/9	1.400:-	"
"	7	1	1	30/9	6/10	1.900:-	"
"	8	1	1	14/9	"	1.900:-	"
"	9	1	1	?	"	1.900:-	"
"	5	1	2	3/10	-	-	"
"	9	1	1	17/10	19/10	1.900:-	"
		33	51			58.078:-	

Taulu 19. 13 pl.III:5 Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset v. 1961.

Viitat								Merimerkit				
Luotsiasema	Meri	Sel- kä	Saa- risto	Sisä- vesi	Yh- teensä	Kustannukset	Yksit. viitat	Raken- nettu	Kun- nos- tet- tu	Lukum. vuoden lopussa	Kustannukset	Yksityis- ten me- rimerkit
Mässkär	13	13	47	-	73	180.233:-	2	-	-	19	-	1
Tankar	14	23	53	-	90	246.458:-	14	-	1	32	4.986:-	1
Ohtakari	16	-	35	-	51	142.932:-	10	-	-	4	-	1
Isokraaseli	25	20	36	10 ^{x)}	91	156.769:-	3	3	2	18	50.135:-	21
Marjaniemi	41	20	-	-	61	252.552:-	-	-	2	6	116.873:-	-
Oulu	-	16	68	15 ^{x)}	99	272.127:-	6	-	2	23	14.574:-	9
Martinniemi	14	29	58	-	101	167.607:-	54	-	-	30	-	8
Ajos	22	52	95	26 ^{x)}	195	425.687:-	64	1	12	63	103.237:-	14
Kajaani	-	-	-	156	156	84.650:-	-	-	4	14	4.633:-	-
Vaala	-	-	-	101	101	79.533:-	-	-	6	15	4.633:-	6
Simojärvi	-	-	-	24	24	20.750:-	-	-	-	19	-	-
Kiantajärvi	-	-	-	70	70	79.550:-	-	-	-	11	-	-
	145	173	392	402	1.112	2.108.848:-	153	4	29	254	299.071:-	61

x) sisäsaaristo

351
402

299 071
4 407 919

Taulu 20. 13 pl.III:7 Veneet ja niiden kustannukset v. 1961.

Luotsi- tai majakka- asema	Veneitä			Uudishan- kinnat	Korjaus- ja kunnossapito- kustannukset	Poltto- ja voiteluaine- kustannukset	Kustannukset yhteensä
	Mootto- ri	Viitta	Soutu				
Mäskär la.	1	1			151.535:-	129.993:-	281.528:-
Tankar "	-	1	-	-	88.084:-	34.195:-	122.279:-
Ohtakari "	-	1	-	-	4.980:-	18.161:-	23.141:-
Isokraaseli la.	-	1	-	-	61.012:-	9.989:-	71.001:-
Marjaniemi "	-	1	-	-	83.283:-	-	83.283:-
Oulu "	-	1	-	-	66.780:-	43.224:-	110.004:-
Martinniemi "	-	1	-	-	63.673:-	37.221:-	100.894:-
Ajos "	-	1	-	35.000:- (L557)	78.877:-	29.512:-	143.389:-
Kajaani "	1	1	-	-	5.531:-	17.069:-	22.600:-
Vaala "	1	1	-	-	2.572:-	11.830:-	14.402:-
Tankar maj.	1	-	-	-	29.727:-	12.798:-	42.525:-
Ulkokalla maj.	2	-	-	-	17.293:-	20.201:-	37.494:-
	5	10	6	35.000:-	653.347:-	364.193:-	1.052.540:-

1.484 226
 1052 540
 5.536 766

Taulu 21. 13 pl.III:8 Luotsi- ja majakka-asemien valaistus ja
lämmityskustannukset v. 1961.

Luotsi- ja majakka-ase- ma	Lämmitys		Valaistus		Kustannuk- set yhteen- sä
	Aine ja sen määrä	Kustan- nukset	Aine ja sen määrä	Kustan- nukset	
Mässkär	halkoja 17,5m ³	27.125:-	öljyä 2.150 l.	76.636:-	141.754:-
"	kaasua 66 kg	5.266:-	sähköä 17 kw	660:-	
"	korjaukset	27.142:-	sekal.	4.925:-	
Tankar	halkoja 39 m ³	59.280:-	sähköä 352 kw	5.520:-	67.631:-
"	kaasua 22 kg	1.857:-	kaasua 11 kg	974:-	
Ohtakari	halkoja 5 m ³	9.000:-	petroolia 20 l.	622:-	20.677:-
"	kaasua 66 kg	5.850:-	sekal.	5.205:-	
Isokraaseli	halkoja 16 m ³	18.000:-	petroolia 95 l	2.497:-	27.274:-
"	kaasua 44 kg	4.000:-	sekal.	2.777:-	
Marjaniemi	halkoja 22 m ³	27.200:-	petroolia 95 l	2.497:-	48.321:-
"	kaasua 153 kg	12.816:-	kaasua 17 kg	1.695:-	
"			sekal.	4.113:-	
Oulu	halkoja 20 m ³	31.600:-	sähköä 220 kw	2.860:-	51.760:-
"	sähköä 1300kw	17.050:-	sekal.	250:-	
Martinniemi	halkoja 57 m ³	101.600:-	sähköä 294 kw	5.034:-	129.961:-
"	sähköä 1606kw	23.067:-	sekal.	260:-	
Ajos	halkoja 234m ³	394.322:-	sähköä 890 kw	13.350:-	464.528:-
"	sähköä 3405kw	52.007:-	sekal.	4.849:-	
Tornion Röyt.	sähköä 1061kw	13.900:-	sähköä 400 kw	2.800:-	16.700:-
Tankarin maj.	halkoja 20 m ³	30.400:-			30.400:-
Ulkokallan maj.	halkoja 39,5m ³ koksia 11 t.	57.390:- 111.767:-			169.157:-
Ajoksen rad. maj.	öljyä 7420 l.	76.462:-	sähköä 1538kw	12.648:-	89.110:-
					<u>1.257.273:-</u>

Taulu 22. 13 pl.III:9 Luotsi ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito- ja kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset v. 1961.

Luotsi ja majakka-asema	Kustannuksen laatu	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Mässkär	Pienet korjaukset, siivous, kalusto y.m.	69.081:-	
"	Moottorien ja generaattorien korjaukset	132.013:-	201.094:-
Tankar	Pienet korjaukset	17.289:-	
Ykspihlaja	Kalustoa	90.195:-	107.484:-
Ohtakari	Pienet korjaukset ja kalusto		10.940:-
Isokraaseli	"		110.763:-
Marjaniemi	"	17.056:-	
"	Venevajojen korjaus ja maalaus	62.110:-	79.166:-
Oulu	Pienet korjaukset ja kalusto		18.261:-
Martinniemi	"	6.280:-	
"	Luotsiaseman maalaus	176.834:-	183.114:-
Ajos	Pienet korjaukset ja kalusto	25.178:-	
"	Laiturin korjaus	127.472:-	152.650:-
Tankarin maj.	Pienet korjaukset ja kalusto		10.130:-
Ulkokallan "	"		34.383:-
Ajoksen rad.	"		17.477:-
majakka			<u>825.462:-</u>

Taulu 23. 13 pl.III:11 Johtoloistojen ja valopoiijujen
rakentamis- ja kunnossapitokustannukset
v. 1961.

Loiston nimi ja kustannuksen syy	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Poiijujen korjaukset ja varusteet	176.280:-	
Ulkokrunni yl. loiston maalaus	40.640:-	
Keskinien loiston maalaus	72.870:-	
Hiuvetin loiston maalaus	90.700:-	
Tankarin, Ulkokallan ja ma/a Kemin v.til.	19.549:-	
✓ Röyttä alemman siirto	242.037:-	
Uusittu Kråkhalm al. ja yl. taulut	32.000:-	
Maalattu Hanhikarin loisto	25.000:-	
Pienemmät maalaukset ja korjaukset	192.792:-	891.868:-
		891.868:-

Taulu 24. 13 pl.III:12 Radiomajakkain ja sumumerinantolaitteiden
käyttö- ja kunnossapitokustannukset v. 1961.

Aseman nimi	Kustannusten laatu					Yhteensä	Kustannukset yhteensä
	Sähk. kvh	Pom- meja kg	Nalleja kpl	Muita tav. han. mk	Kuljetus- mk		
Tankar		200				22.427:-	
"			2000			78.008:-	
"					500:-	500:-	100.935:-
Ulkokalla		Kaasuöl.Voit.ölj.					
"		7030	350			200.637:-	
"				25614:-		25.614:-	
"					24735:-	24.735:-	250.986:-
Ajos rad.	4257						60.196:-
maj.							
Mässkär				207498:-			207.498:-
							619.615:-

Taulu 25. 13 pl.IV:3 Majakka-alusten erikoismäärärahan
käyttö v. 1961. ma/a Kemi.

Kustannuksen laatu	Kustannukset mk
Pyykki kustannukset	29.190:-
Kuljetus kustannuksia	5.035:-
Ilmoitus kustannuksia	3.790:-
Vuositilaukset, sekalaista	154.410:-
Jääkaapin korjaus	13.772:-
Koneosia moottoreihin	9.475:-
Vettä ja halkoja	8.600:-
Kaluston hankinnat	6.594:-
Kulutustavarat ja pienet korjaukset	9.862:-
	240.728:-

5.536.766
240.728
5.777.494

Taulu 25 a. 13 pl.IV:3 ja IV:4 Luotsikuttereiden kustan-
nukset v. 1961.

Luotsiasema	Luotsi- kutte- reita	Uudis- hankin- nat	Korjaus ja kunnossapito kustannukset 13 pl.IV:3	Poltto ja voiteluaine kustannukset 13 pl.IV:4	Kustannukset yhteensä
Mässkär	1	-	434.978:-	160.514:-	595.492:-
Tankar	1	-	302.330:-	138.084:-	440.414:-
Isokraaseli	1	-	1.014.615:-	132.006:-	1.146.621:-
Marjaniemi	2	-	272.929:-	411.678:-	684.607:-
Oulu	2	-	888.519:-	89.363:-	977.882:-
Martinniemi	1	-	76.633:-	62.187:-	138.820:-
Ajos	2	L 509	152.521:-	347.869:-	500.390:-
	10		3.142.525:-	1.341.701:-	4.484.226:-

Taulu 26. 13 pl.VI:1 Luotsi ja majakka-asemien puhelin-
kustannukset v. 1961.

Luotsi tai ma- jakka-asema	Uusimis ja korjauskustan.	Vuosi ja liittymis- maksut	Virkäpuhelu maksu	Kustannukset yhteensä
Mässkär	30.679:-	17.500:-	24.129:-	72.308:-
Tankar-l. ja maj.	3.073:-	13.000:-	27.112:-	43.185:-
Ohtakari	11.321:-	17.500:-	1.701:-	30.522:-
Isokraaseli	-	13.612:-	3.822:-	17.434:-
Marjaniemi	-	14.400:-	15.290:-	29.690:-
Oulu	-	-	75:-	75:-
Martinniemi	-	7.200:-	-	7.200:-
Ajos	-	7.800:-	17.872:-	25.672:-
Tornion Röyttä	-	4.800:-	11.161:-	15.961:-
Ajos rad.maj.	-	4.800:-	5.670:-	10.470:-
Ulkokalla maj.	-	-	1.090:-	1.090:-
	45.073:-	100.612:-	107.922:-	253.607:-

Taulu 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen
toimittamat tarkastukset v.1961.

Tarkastus aika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
27/6 - 29/6	Yli-insinööri R. Ingman	Rödsön Decca-asema, Tankarin majakka ja luotsiasema sekä Ykspihlajan vartiopaikka.
11/9 - 15/9	Merenkulkuneuvos H. Jääsalo ja aktuaari T. Seppänen	Ajoksen luotsiasema, Keminkraaseli, Tornion Röyhtän vartiopaikka, Veitsiluodon väylä, Martinniemen, Oulun, Marjaniemen, Iso-raaselin, Ohtakarin, Tankarin ja Mässkärin luotsiasemat, Ykspihlajan vartiopaikka, Nahkiaisen majakka, Ulkokallan radio-majakka, Tankarin majakka, Kallanin majakka sekä Leppäluodon vartiopaikka.

Tarkastus aika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
26/9	Rakennusmestari E.Koivu	Rödsön Decca-asema, Tankarin majakka ja luotsiasema sekä Ykspihlajan vartiopaikka.
4/10	Pääjohtaja E.Rahola	Tankarin majakka ja luotsiasema,
	Merenkulkuneuvos E.Mattila	Ykspihlajan vartiopaikka
	Yli-ins. R.Ingman	sekä Rödsön Decca-asema.
20/10	Kamreeri M.Jurvela	"
5/12	Konetarkastaja Karhu	Tarkastettiin L 508:n vauriot.

Taulu 28. Keskenäiset asiat v:n 1961 lopussa.

Asian laatu ja vaiheet	Keskenäisyyden syy.
Kallanin radiomajakan asennustyöt.	Töitä ei kuluneen vuoden aikana saatu päätökseen.
Tankarin voima-aseman automatisointi.	Automatisoinnissa vielä vähän jäänyt tekemättä.
Nahkiaisen kasuunimajakan asennustyöt.	Töitä ei kuluneen vuoden aikana ole tehty.
Raahen luotsiaseman rakentaminen.	Töitä ei vielä ole aloitettu.
Marjanien luotsiaseman rakentaminen.	Töitä ei vielä ole aloitettu.
Oulun ja Kemin alueilla suoritettu merenmittaustöitä.	Työt jatkuvat.

Kirjelmän lähettäjä tai vastaanottaja	Saapuneita kirjelmiä			Lähetettyjä kirjelmiä		
	Suomen kieli- siä	Ruotsin kieli- siä	Yhteen sä	Suomen kieli- siä	Ruotsin kieli- siä	Yhteen sä
Merenkulkuhallitus	274	-	274	310	-	310
Luotsi- ja majakka asemat	172	19	191	73	-	73
Yksityiset	84	-	84	44	-	44
	530	19	549	427	-	427

Taulu 30.

Loppulausunto.

Kuluneen vuoden aikana on tehty paljon kaikenlaisia töitä mutta paljon on vielä tekemättä. Tankarin sataman suu on aikanaan perattu mutta työ on jätetty kesken niin että veden syvyys paikalla on liian pieni. Kun vesi hiukan laskee niin saa kutteri tässä pohjan-
kosketuksia ja jos vesi laskee enemmän niin ei se pääse ollenkaan
ulos satamasta.

Ohtakaran luotsiasema on hankalassa paikassa mutta saadaan se
toivottavasti yhdistettyä Tankarin luotsiasemaan.

Mitä henkilökysymyksiin tulee niin olisi saatava uusia virkoja
ja toimia sillä kasvavaa liikennettä ei voida kunnolla hoitaa samal-
la henkilömäärällä jolla aikaisemmin on hoidettu huomattavasti pie-
nempää liikennettä. Etenkin luotsikutterinhoitajia olisi saatava
huomattavasti lisää sillä kallis ja teknillinen kalusto vaatii kun-
non hoitoa. Lisäksi on kutterinhoitajia oltava sellainen määrä että
he voivat vuorotella ja saada välillä tarvitsemansa levon. Myöskin
voitaisiin kutterinhoitajille antaa loistojen hoito jolloin ne tuli-
sivat kunnolla hoidettua ja hoitaja olisi aina tavoitettavissa. Ny-
kyisen järjestelmän heikkona puolena on juuri se että loistoja hoita-
vat sivutyönään pääasiassa kalastajat jotka usein ovat vaikeasti ta-
voitettavissa ja joiden hoito muutenkin on kyseenalaista.

Oulun luotsipiirikonttorissa, helmikuun 9 p:nä 1962

Luotsipiiripäällikkö

Åke Danska